

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2026**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2026/ 2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/ 2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
							2026	2025	2026	2025
Privati	95.638	81.049	+18,0	260.066	241.482	+7,7	51,2	46,7	53,2	54,0
Autoimmatricolazioni:	15.397	14.222	+8,3	45.125	37.901	+19,1	8,2	8,2	9,2	8,5
uso privato	14.071	12.958	+8,6	39.362	34.651	+13,6	7,5	7,5	8,1	7,7
uso noleggio	1.326	1.264	+4,9	5.763	3.250	+77,3	0,7	0,7	1,2	0,7
Noleggio a lungo termine:	40.781	46.220	-11,8	103.023	106.452	-3,2	21,8	26,6	21,1	23,8
Top(1)	15.530	15.706	-1,1	43.569	42.067	+3,6	8,3	9,1	8,9	9,4
Captive(2)	23.527	28.142	-16,4	55.303	60.396	-8,4	12,6	16,2	11,3	13,5
Altre	1.724	2.372	-27,3	4.151	3.989	+4,1	0,9	1,4	0,8	0,9
Noleggio a breve termine:	25.082	22.867	+9,7	55.718	36.826	+51,3	13,4	13,2	11,4	8,2
Top(1)	17.031	19.233	-11,4	44.373	31.840	+39,4	9,1	11,1	9,1	7,1
Altre(*)	8.051	3.634	+121,5	11.345	4.986	+127,5	4,3	2,1	2,3	1,1
Società ed Enti	9.790	9.098	+7,6	24.946	24.454	+2,0	5,2	5,2	5,1	5,5
TOTALE MERCATO	186.688	173.456	+7,6	488.878	447.115	+9,3	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	91.050	92.407	-1,5	228.812	205.633	+11,3	48,8	53,3	46,8	46,0
di cui uso noleggio	67.189	70.351	-4,5	164.504	146.528	+12,3	36,0	40,6	33,6	32,8

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2026/ 2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/ 2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
							2026	2025	2026	2025
Benzina	37.678	46.227	-18,5	96.579	118.542	-18,5	20,2	26,7	19,8	26,5
Diesel	12.150	17.749	-31,5	32.934	43.805	-24,8	6,5	10,2	6,7	9,8
Gpl	10.073	13.434	-25,0	27.516	41.317	-33,4	5,4	7,7	5,6	9,2
Metano	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	93.652	78.723	+19,0	250.750	201.139	+24,7	50,2	45,4	51,3	45,0
<i>benzina+elettrica</i>	84.740	69.435	+22,0	227.660	176.418	+29,0	45,4	40,0	46,6	39,5
<i>diesel+elettrica</i>	8.791	9.242	-4,9	22.847	24.596	-7,1	4,7	5,4	4,7	5,5
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	121	46	+163,0	243	125	+94,4	0,1	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	27.665	22.298	+24,1	72.230	55.143	+31,0	14,8	12,9	14,8	12,3
- "mild" hybrid	65.987	56.425	+16,9	178.520	145.996	+22,3	35,4	32,5	36,5	32,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	16.998	7.924	+114,5	42.944	19.229	+123,3	9,1	4,6	8,8	4,3
<i>benzina+elettrica</i>	16.383	7.576	+116,2	41.355	18.408	+124,7	8,8	4,4	8,5	4,1
<i>diesel+elettrica</i>	615	348	+76,7	1.589	821	+93,5	0,3	0,2	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	16.137	9.399	+71,7	38.154	23.083	+65,3	8,6	5,4	7,8	5,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	33.135	17.323	+91,3	81.098	42.312	+91,7	17,7	10,0	16,6	9,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	186.688	173.456	+7,6	488.878	447.115	+9,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
							2026	2025	2026	2025
A - Berline	20.064	15.361	+30,6	57.141	46.299	+23,4	10,7	8,9	11,7	10,4
A - Suv	4.230	3.229	+31,0	11.287	9.025	+25,1	2,3	1,9	2,3	2,0
B - Berline	27.256	30.885	-11,8	72.693	78.588	-7,5	14,6	17,8	14,9	17,6
B - Suv	56.415	52.864	+6,7	146.705	139.807	+4,9	30,2	30,5	30,0	31,3
C - Berline	6.787	8.466	-19,8	18.226	21.623	-15,7	3,6	4,9	3,7	4,8
C - Suv	44.557	35.288	+26,3	110.815	86.312	+28,4	23,9	20,3	22,7	19,3
D - Berline	2.330	2.325	+0,2	4.452	4.368	+1,9	1,2	1,3	0,9	1,0
D - Suv	13.860	12.458	+11,3	37.017	29.264	+26,5	7,4	7,2	7,6	6,5
E/F - Berline	362	333	+8,7	893	893	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.026	2.511	-19,3	5.758	6.484	-11,2	1,1	1,4	1,2	1,5
Station wagon	4.173	4.820	-13,4	11.381	11.662	-2,4	2,2	2,8	2,3	2,6
MPV	3.038	3.755	-19,1	8.967	9.618	-6,8	1,6	2,2	1,8	2,2
Sportive	1.590	1.161	+37,0	3.543	3.172	+11,7	0,9	0,7	0,7	0,7
Totale mercato	186.688	173.456	+7,6	488.878	447.115	+9,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %					
							marzo		gennaio/marzo			
	2026	2025			2026		2025		2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	50.583	49.244	+2,7	136.191	128.132	+6,3	27,1	28,4	27,9	28,7		
Nord Orientale	62.380	61.625	+1,2	157.840	141.181	+11,8	33,4	35,5	32,3	31,6		
Centrale	45.832	41.491	+10,5	120.569	114.144	+5,6	24,6	23,9	24,7	25,5		
Meridionale	16.972	13.859	+22,5	47.559	42.003	+13,2	9,1	8,0	9,7	9,4		
Insulare	10.921	7.237	+50,9	26.719	21.655	+23,4	5,8	4,2	5,5	4,8		
Totale mercato	186.688	173.456	+7,6	488.878	447.115	+9,3	100,0	100,0	100,0	100,0		

Emissioni CO ₂ (g/km)	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025
	2026	2025		2026	2025	
Media ponderata	106,9	114,9	-7,0	107,9	115,6	-6,7

- (1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termini SUV: Fuoristrada+Crossover
 (2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto MPV: Monovolume+Multispazio
 (*) Altre società di NBT e società non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2026**

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
							2026	2025	2026	2025
Benzina	24.735	25.789	-4,1	68.806	81.552	-15,6	20,7	25,0	21,2	27,1
Diesel	4.918	7.375	-33,3	15.942	21.076	-24,4	4,1	7,2	4,9	7,0
Gpl	9.269	13.040	-28,9	24.502	40.420	-39,4	7,8	12,6	7,6	13,4
Metano	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	60.067	46.754	+28,5	165.921	132.840	+24,9	50,3	45,3	51,2	44,2
<i>benzina+elettrica</i>	56.254	41.852	+34,4	154.731	119.137	+29,9	47,1	40,6	47,7	39,6
<i>diesel+elettrica</i>	3.696	4.861	-24,0	10.954	13.585	-19,4	3,1	4,7	3,4	4,5
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	117	41	+185,4	236	118	+100,0	0,1	0,0	0,1	0,0
- "full" hybrid	21.062	14.635	+43,9	57.414	39.324	+46,0	17,6	14,2	17,7	13,1
- "mild" hybrid	39.005	32.119	+21,4	108.507	93.516	+16,0	32,6	31,2	33,5	31,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.082	3.930	+80,2	17.424	9.544	+82,6	5,9	3,8	5,4	3,2
<i>benzina+elettrica</i>	6.693	3.661	+82,8	16.509	8.945	+84,6	5,6	3,6	5,1	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	389	269	+44,6	915	599	+52,8	0,3	0,3	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	13.428	6.217	+116,0	31.778	15.155	+109,7	11,2	6,0	9,8	5,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	20.510	10.147	+102,1	49.202	24.699	+99,2	17,2	9,8	15,2	8,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	119.499	103.105	+15,9	324.374	300.587	+7,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
							2026	2025	2026	2025
A - Berline	16.028	10.053	+59,4	45.160	32.569	+38,7	13,4	9,8	13,9	10,8
A - Suv	3.897	2.242	+73,8	10.542	7.367	+43,1	3,3	2,2	3,2	2,5
B - Berline	20.447	18.769	+8,9	55.343	56.655	-2,3	17,1	18,2	17,1	18,8
B - Suv	36.379	33.908	+7,3	99.727	102.186	-2,4	30,4	32,9	30,7	34,0
C - Berline	3.518	4.434	-20,7	10.413	13.409	-22,3	2,9	4,3	3,2	4,5
C - Suv	24.175	18.652	+29,6	64.432	49.991	+28,9	20,2	18,1	19,9	16,6
D - Berline	1.715	1.774	-3,3	2.499	2.953	-15,4	1,4	1,7	0,8	1,0
D - Suv	7.494	6.440	+16,4	19.774	16.572	+19,3	6,3	6,2	6,1	5,5
E/F - Berline	144	161	-10,6	369	443	-16,7	0,1	0,2	0,1	0,1
E/F - Suv	1.284	1.628	-21,1	3.597	4.311	-16,6	1,1	1,6	1,1	1,4
Station wagon	1.130	1.243	-9,1	2.926	3.831	-23,6	0,9	1,2	0,9	1,3
MPV	2.190	2.931	-25,3	6.954	7.806	-10,9	1,8	2,8	2,1	2,6
Sportive	1.098	870	+26,2	2.638	2.494	+5,8	0,9	0,8	0,8	0,8
Totale mercato	119.499	103.105	+15,9	324.374	300.587	+7,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		marzo		gennaio/marzo	
							2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	38.446	34.509	+11,4	104.584	97.891	+6,8	32,2	33,5	32,2	32,6
Nord Orientale	26.306	23.605	+11,4	72.434	69.351	+4,4	22,0	22,9	22,3	23,1
Centrale	28.629	24.313	+17,8	75.653	70.459	+7,4	24,0	23,6	23,3	23,4
Meridionale	16.681	13.683	+21,9	46.777	41.561	+12,6	14,0	13,3	14,4	13,8
Insulare	9.437	6.995	+34,9	24.926	21.325	+16,9	7,9	6,8	7,7	7,1
Totale mercato	119.499	103.105	+15,9	324.374	300.587	+7,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2026 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023